



## Strategi Adaptasi Pengemudi Becak Motor Terhadap Keberadaan Transportasi Motor Online di Kota Pekanbaru (Studi Pangkalan Becak Simpang Kualu)

Farin Fitri Syahdila<sup>1</sup>, Teguh Widodo<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup>Universitas Riau

Received: 9 April 2023

Revised: 22 April 2023

Accepted: 12 Mei 2023

### Abstract

Motorized rickshaws are a modern means of transportation from bicycle rickshaws to modified motorized rickshaws and are still around today. This study discusses the adaptation strategy of motorized pedicab drivers to the existence of online motorized transportation in the city of Pekanbaru (study of the Kualu Simpang Becak Base). The purpose of the strategy research was carried out by motorized trishaw drivers and the reasons why pedicab drivers still exist and have survived to this day. This study used a descriptive qualitative method using a purposive sampling technique. In this study, there were 7 informants out of 20 existing drivers based on existing criteria. The research is located in Jln Suka Karya, Tuah Karya Village, Tuah Madani District. For data instruments using observation, interviews, and documentation. The results of the study show that motorized rickshaw drivers use 3 strategies to do their job. There are active, passive, and network strategies, and the results of the second discussion show that motorized rickshaw drivers survive because income, social, and work are gone, so they still survive today.

**Keywords:** Adaptation, Motorbike Rickshaw, Transportation online

(\*) Corresponding Author: [farin.fitri5654@student.unri.ac.id](mailto:farin.fitri5654@student.unri.ac.id)

**How to Cite:** Syahdila, F., & Widodo, T. (2023). Strategi Adaptasi Pengemudi Becak Motor Terhadap Keberadaan Transportasi Motor Online di Kota Pekanbaru (Studi Pangkalan Becak Simpang Kualu). *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(11), 164-170. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8069868>

## PENDAHULUAN

Pada saat ini Fenomena yang ada di Indonesia sudah banyak terjadi berbagai macam permasalahan yang ada dan salah satunya yang di lihat bahwa dengan kemunculannya transportasi motor online ditengah-tengah maraknya berbagai macam transportasi di Indonesia pada tahun 2011 banyak menimbulkan suatu permasalahan dimana dengan adanya Perkembangan teknologi yang semakin berkembang sangat pesat, canggih dan cepat di Indonesia khususnya di Kota Pekanbaru salah satunya pada perkembangan teknologi dalam berkomunikasi melalui berbasis online yang sering kita lihat dengan menggunakan via handpone untuk berkomunikasi dan juga melalui secara langsung yang mencakup semua kegiatan dan aktivitas manusia yang menggunakan smartphone, dimana smartphone yang mempunyai mobilitas tinggi dan dikatakan sebagai salah satu kebutuhan utama bagi manusia karna dengan kemampuannya yang seperti asisten pribadi yang membantu mereka untuk memudahkan dalam kebutuhan komunikasi yang baik.

Transportasi berasal dari kata latin “*Transportare*”. Yang mana trans berartikan seberang maupun sebelah lain serta portare berarti mengangkut maupun membawa. Sehingga, transportasi yaitu mengangkut maupun membawa(sesuatu) ke tempat lain (Hamidah & Umdiana, 2017).



Definisi transportasi adalah kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. Miro dalam (Ardiansyah, 2015) mengartikan transportasi merupakan usaha memindahkan, menggerakkan mengangkut, atau mengalihkan suatu objek dari suatu objek dari suatu tempat ke tempat lain, di mana tempat ini dapat berguna untuk tujuan –tujuan tertentu. Pada umumnya Transportasi itu ada 3 jenis macam yaitu :(1)Transportasi Darat, (2)Transportasi Udara,(3)Transportasi Laut. Transportasi sebagai alat pembangunan ekonomi dan perkembangan masyarakat serta pertumbuhan industrialisasi,dengan adanya transportasi bisa menjadikan suatu pembagian kerja salah satu nya pekerjaan sebagai becak motor.

Transportasi motor online ini memiliki beberapa fitur yang dimana Apknya bisa di donwload dan bisa memilih layanan fitur mana yang akan di gunakan oleh masyarakat dan dibutuhkan oleh masyarakat di fitur layanan transportasi online itu banyak dan beragam-ragam layanannya dan selalu banyak dibutuhkan oleh masyarakat sedangkan pengemudi becak itu hanya terbatas tidak bisa sebanyak layanan yang ada di transportasi online ini.

Pada saat ini becak motor diPekanbaru ada beberapa pangkalan becak motor dari Jln Suka Karya, Cipta Karya, dan Pasar Pagi Arengka disana lah pengemudi becak motor ngumpul untuk mencari penumpang tetapi semenjak transportasi motor online muncul perlahan-lahan becak motor berkurang salah satunya becak motor yang dicipta karya sudah tidak ada lagi.Dan hanya tinggal satu pangkalan pengemudi becak motor yang berada di Jln Suka Karya,Simpang kualu yang masih ada sampai sekarang.

Data yang di lihat jumlah pengemudi becak motor di Jln Suka Karya, Kelurahan Tuah Karya Kecamatan Tuah Madani Kota Pekanbaru dengan kemunculan transportasi motor online serta pada masa pandemi membuat pengemudi becak motor semakin sepi sehingga dari tahun sebelum adanya transportasi motor online dan sebelumnya pandemi maka pengemudi becak motor keseluruhannya.

**Tabel 1.**  
**Jumlah Pengemudi Becak Motor sebelum dan sesudah adanya transportasi motor online**

No	Tahun	Jumlah Pengemudi Becak Motor sebelum dan sesudah ada transportasi motor online
1	2001	70 pengemudi becak motor
2	2018	50 pengemudi becak motor
3	2022	20 pengemudi becak motor

*Sumber: Hasil Observasi Wawancara dengan Informan 2022*

Tabel diatas dapat dilihat bahwa sebelum kemunculan transportasi online keseluruhan awal becak itu ada sekitar 70 becak yang di ketahui beberapa informan serta beberapa pengemudi becak yang mereka ketahui jumlah becaknya sekarang dengan kemunculan transportasi motor online sangat berpengaruh pada pengemudi becak motor an pada saat ini dan dimana juga munculnya pandemic yang membuat

semakin hari pengemudi becak motor berkurang dan hanya tersisa satu pangkalan yang awalnya berjumlah 50 pengemudi becak dan sekarang menjadi 20 pengemudi becak motor setiap harinya makin berkurang yang sudah diketahui dari beberapa pengemudi yang berkurang mereka mengalihkan pekerjaan sebagai pengemudi becak motor ke pekerjaan yang lainnya

pengemudi becak motor rata-rata bekerja diatas 5 tahunan dan ada juga yang sekitar 2 tahunan, biasanya para pengemudi becak motor mulai beraktivitas dimulai dari pagi hari sekitar jam 8 sampai jam 8 malam tetapi ada juga para pengemudi becak motor sudah ada berada di pangkalan itu jam 6 pagi untuk mengantar anak sekolahan dan sampai jelang sholat maghrib sudah berhenti, tetapi masih ada yang bisa beroperasi sampai jam 9 malam. Becak motor masih ada yang beroperasi untuk menjalankan pekerjaannya untuk memenuhi kebutuhan hidupnya tetapi semenjak muncul transportasi berbasis online makin jarang masyarakat untuk naik becak motor lagi masyarakat lebih mementingkan untuk menaiki transportasi online tersebut karna lebih cepat serta aman, tujuan dan posisi nya sesuai dan transportasi online merupakan angkutan alternative yang berbasis online.

## **METODE PENELITIAN**

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan analisis deskriptif. Lokasi penelitian dilakukan di Jalan Suka Karya, Kelurahan Tuah Karya, Kecamatan Tuah Madani, Kota Pekanbaru. Peneliti mengambil lokasi ini karna merupakan tempat Pangkalan becak motor atau perkumpulannya para pengemudi becak motor pada saat penelitian berlangsung jumlah becak motor yang ada di pangkalan itu yang sudah ada dan jumlah keseluruhannya ada sekitar 20 pengemudi becak motor yang ada pada saat ini dan hanya mengambil sebagiannya untuk di jadikan responden. responden yang dipilih berjumlah 7(Tujuh) responden. beberapa responden yang sering dilihat dari pangkalan becak motor.

Teknik yang digunakan adalah teknik purposive sampling yang dipilih berdasarkan acak dengan peneliti. penarikan subjek ditetapkan dengan sengaja oleh penulis Pengemudi Becak Motor alasan peneliti mengambil hanya 7 responden informan mempunyai kriteria-kriteria yang diambil yaitu:

- Pengemudi mempunyai becak motor pribadi
- Lama bekerja menjadi pengemudi becak motor minimal 2 tahun

Teknik Pengumpulan Data menggunakan Observasi, Wawancara dan Dokumentasi.

## **HASIL DAN PEMBAHASAN**

### **A. Strategi Adaptasi Pengemudi Becak Motor Pasca Kemunculan Transportasi Motor Online di Kota Pekanbaru**

Pembahasan hasil analisa data yang didapat dari peneliti hasil wawancara dan observasi langsung dilapangan dimana Data-data yang didapat adanya bentuk-bentuk strategi adaptasi pengemudi becak dengan muncul transportasi motor online dan dampak yang dihadapi pengemudi becak dalam mencari penumpang, penumpang langganan, pendapatan tarif dan modifikasi serta data dapat berupa pendapatan, informasi yang berhubungan dengan masalah penelitian.

1. Strategi Aktif adalah strategi yang dilakukan oleh sekumpulan kelompok pengemudi becak motor untuk memaksimalkan segala aspek dan mampu untuk mengatasi konflik dan persaingan antara para pengemudi becak motor dengan transportasi motor online permasalahan yang akan dihadapi para pengemudi becak motor dengan kemunculan transportasi motor online di Kota Pekanbaru saat ini.

Berapa informan yang ada mereka melakukan strategi aktif untuk mencari penumpang yang rata-rata benar mencari dengan aktif dimulai mencari dari pangkalan hingga ke ujung dan ke gang-gang untuk mencari penumpang saja hanya 2 para pengemudi becak yang hanya menunggu di pangkalan saja selebihnya yang benar-benar aktif dan selalu cepat untuk mencari penumpang serta untuk penumpang langganan mereka.

- a. Penumpang Langganan suatu transportasi dimana mereka merasa nyaman dan aman dalam berkendara sehingga mereka memilih untuk menjadi penumpang langganan. Penumpang tetap yang akan selalu memakai jasa transportasi becak ini dengan para pengemudi becak membuat inovasi baru dari becak sehingga membuat penumpang merasakan kenyamanan untuk terus memakai jasa transportasi becak motor ini. Penumpang langganan yang menjadi penumpang langganan tetap dilihat dari beberapa faktor nya.
    - Mempunyai telpon penumpang langganan
    - Penumpangnya sering minta untuk di jemput ke rumah
    - Penumpang langganan yang masih bertahan menaiki jasa becak
  - b. Modifikasi yang merupakan modifikasi kreativitas seseorang untuk menarik peminat untuk melihat karya yang dibuat seseorang seperti transportasi becak ini yang dulunya becak sepeda dan para pengemudinya memodifikasi becak dengan ditambah pakai motor disampingnya, ditambah tempat duduk kecil dan juga ditambah atap sebagai pelindungnya mereka membuat itu untuk menarik penumpang lebih banyak lagi.
2. Strategi Pasif yang dilihat bahwa pengemudi becak motor ini membiarkan saja tidak terlalu untuk mencari penumpang dan hanya berdiam di pangkalan serta bisa meminimalisir keuangan atau pendapatan yang didapat selesai menarik becak tetapi strategi pasif ini untuk mencari penumpang hanya saja pengemudi becak ini hanya mangkal saja sampai mendapatkan penumpang yang datang ke pangkalannya.
  3. Strategi Jaringan Strategi bertahan yang menjalin relasi atau jaringan baik dari segi formal maupun informal dengan keberadaan di lingkungannya dengan menjalin solidaritas dan keakraban dengan sesama pengemudi becak lainnya.

#### **B. Alasan Pengemudi Becak Motor Masih Tetap Eksistensi Di Pekanbaru**

Keberadaan becak di Pekanbaru dengan Alasan masih bertahan menjadi pengemudi becak motor karena sudah tidak adanya pekerjaan lagi Sehingga

pengemudi becak memilih pekerjaan ini lagian pekerjaan ini juga kan merupakan suatu pekerjaan yang baik bagi kami hanya pekerjaan ini saja lah yang bisa dan dipertahankan kalau membuat usaha juga kan tidak ada modal pekerjaan lain pun di cari susah apalagi kalau hanya tamatan SD,SMP,SMA Makanya kami sebagai pengemudi becak motor masih tetap bertahan jadi pengemudi becak karna pekerjaan kayak ginilah lagi cocok sama kami dari pada tidak bekerja kan hanya menganggur kan apalagi kami juga rata-rata dari perantauan yang ingin mencari pekerjaan di Kota Pekanbaru hasil wawancara mengatakan alasan bertahannya dapat diliat dari segi ekonomi dan segi sosialnya.

1. Pendapatan Ekonomi

Pendapatan ekonomi untuk tarif serta perbandingan pendaaptan dulu dan sekarang, sedangkan tarif untuk mereka mencari nafkah ada dua tarif yaitu tariff umum dan tarif khusus.

Tabel 2.  
Perbandingan Pendapatan Para Pengemudi Becak Motor Dulu Dengan Sekarang

No	Nama Informan	Pendapatan
1	Bapak Rio	alhamdulillah kalau dulu bisa sampai 300k perhari sekarang bisa dapat 80k sekarang ini udah Payah dek Rp 100.000.00-150.000.00 lah tapi gk menentu
2	Bapak Rian	alhamdulillah skrng cukup untuk kebutuhan sehari-hari 300 ribu itu sehari kalau dulu bisa lebih ya sekitar 3 juta gitu dek sebulannya itu udh cukup bagi saya dek sekitar 80 an ribu lah
3	Bapak Keneng	ya kira-kira kalau sehari tu 80k kalau dulu bisa lebih 200 atau 250k lah dek sehari tu
4	Bapak Alibatar	kalau 1 bulan 400 lah tapi kalau sehari 1 hari tu lebih lah 2 juta sebelum ada transportasi online sekarang paling 80k
5	Bapak Septi	130-150 lah dek sehari tu kurang-kurang 100k kadang gak nentulah tapi gak banyak lah karna ada online ya otomatis berkurang.
6	Bapak Afrizal	dulu belum ada transportasi online nie rata-rata bisa sampa 120k sekarang ini di bawah 100k ya paling 80k lah.tapi sehari juga ya ada lah dibawah ya sekitar 50k.

7	Bapak Davit	dulu aja sehari 200k sekarang paling sehari bisa dapat 50-70k lah kalau sebulan paling dulu bisa dapat 3 jutaan kalau sekarang hanya dapat 1 jutaan aja sebulan.
---	-------------	--

*Sumber:Olahan Data wawancara Peneliti 2022*

Hasil perbandingan tabel diatas bahwa pendapatan ekonomi dulu dan sekarang sangatlah berbeda dengan kemunculan transportasi motor online pendaaptan para pengemudi rata-rata berkurang.

- a. Tarif Khusus yang merupakan tarif yang ditetapkan pada pengemudi becak pada penumpangnya dengan harga yang khusus sesuai hari produktif anak sekolahan karna tarif khusus pada anak sekolahan yang termasuk harga yang murah sesuai kantong anak sekolahan hanya saja berbeda seribu dari hari tarif umum anak sekolahan.selain anak sekolahan para pengemudi juga memiliki harga tarif pada hari khusus untuk mencharter becak kami dengan biaya yang sudah ditentukan dan juga rute charteran nya juga sudah ditentukan dari mana ke mana saja hanya pada itu saja yang bisa di khususkan.
- b. Tarif Umum yang merupakan tarif yang ditetapkan oleh para pengemudi becak pada penumpang dengan harga yang ditentukan dan di sesuaikan dengan hari biasa dan hari libur anak sekolahan dengan tarif yang harganya sesuai dengan hari khusus itu untuk umum anak sekolahan selain untuk anak sekolahan harga atau tarif umum untuk masyarakat apalagi pada ibu-ibu yang sering melakukan kegiatan seperti ke pasar dan ketempat lainnya dengan tarif yang hampir sama dengan anak sekolahan hanya beda berapa harga.

## 2. Sosial

Sosial yang merupakan segala sesuatu yang berkenaan dengan masyarakat dan merupakan segala perilaku manusia yang menggambarkan hubungan saling berinteraksi satu sama lain dengan mewujudkan suatu keakraban sosialnya dengan diliat dari cara berinteraksi dengan sesama para pengemudi becak motor.untuk mencari relasi dengan menjadi pengemudi becak motor para pengemudi mendapatkan banyak teman ditempat pangkalannya.serta mempunyai solidaritas antar sesama pengemudi dan dalam pekerjaannya para pengemudi pun bersama-sama membantu untuk mencari penumpang dengan sistem antrian agar para pengemudi lainnya bisa dapat juga.

## 3. Pekerjaan

Pekerjaan adalah suatu aktivitas yang sitematis untuk menelaah suatu pekerjaan dengan menentukan tugas,kewajiban dan tanggung jawab dari sutu pekerjaan,pengetahuan,kemampuan dan keahlian yang dibutuhkan untuk melakukan pekerjaan dalam organisasi (sinambela,2016). pekerjaan merupakan suatu profesi keahlian seseorang dalam melakukan sesuatu pekerjaan yang diminati dengan keahlian masing-masing orang tersebut.

## **KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil penelitian bahwa pengemudi becak motor di simpang kuala rata-rata berusia 26-59 tahun dimana ke 7 informan penelitian bersuku minang bberagama islam serta sudah menikah dan punya anak mereka tamat SD dan SLTA atau SMA yang bekerja ada yang 2,4,10,14 dan 20 tahunan menjadi pengemudi becak motor.

Para informan menggunakan strategi adaptasi dengan kemunculan transportasi motor online dengan menggunakan 3 strategi yaitu strategi aktif, pasif dan strategi jaringan.

## **SARAN**

Bagi pemerintah harus bisa melihat kondisi perekonomian masyarakat serta perekonomian para pekerja sebagai pengemudi becak motor karna dengan kemunculan transportasi motor online ini sangat berdampak bagi pengemudi becak motor sebagai pemerintah bisa mengambil kebijakan untuk mengatasi permasalahan yang ada ini dan memiliki strategi untuk menangani tingkat perekonomian para pengemudi becak motor.

Pengemudi becak motor dengan kemunculan transportasi motor online mereka bisa menghadapi dengan tetap bersabar dimana para transportasi online semakin meningkat dengan itu para pengemudi becak mempunyai strategi untuk mengatasinya.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Agustin, A., & Khuzaini, K. (2017). Persepsi Masyarakat terhadap Penggunaan Transportasi Online (Go-Jek) di Surabaya. *Jurnal Ilmu Dan Riset Manajemen (JIRM)*, 6(9), 1–18.
- Ardiansyah. (2015). *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr Moestopo Beragama.
- Hamidah, G., & Umdiana, N. (2017). Pengaruh Profitabilitas dan Investment Opportunity Set (IOS) terhadap Nilai Perusahaan dengan Harga Saham sebagai Variabel Intervening. *JAK (Jurnal Akuntansi) Kajian Ilmiah Akuntansi*, 4(1), 90–106.
- Marzali, A. (2003). *Strategi Peisan Cikalong dalam Menghadapi Kemiskinan*. Jakarta: Yayasan Obor.
- Soemarwoto, I. (1983). *Pengelolaan Sumberdaya Alam*. Bogor: Bagian II Sekolah Pasca Sarjana Jurusan Pengelolaan Sumberdaya Alam dan Lingkungan IPB
- Suharto, E. (2002). *Coping Strategies dan Keberfungsian Sosial: Mengembangkan Pendekatan Pekerjaan Sosial Dalam Mengkaji dan Menangani Kemiskinan*.