



Pemerataan Pembangunan Infrastruktur Lahan Parkir Di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Menurut Mahasiswa Fakultas Hukum UPNVJ 2020-2022

Nasywa Khairunnisa¹, Nabilah Liztha Maharani², Ronaldindo Rifky Trihandoko³, Aria saputra⁴, M. Alvin Syihab⁵, Renald Andreas Ramadhani⁶, Tamam Naufal Nabil⁷, Agista Zybila⁸, Alvina Maretia Lidowati⁹, Akmal Zaki¹⁰, Irwan Triadi¹¹, Satino¹², Ahmad Khoiril Anam¹³, Irawan¹⁴

^{1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14}Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta

Abstract

Received: 07 Juni 2024
Revised: 13 Juni 2024
Accepted: 21 Juni 2024

This research aims to be carried out to identify how parking lots are distributed and what the views of the 2020-2022 law faculty students at Jakarta Veteran Development University are regarding the equitable development of parking lot infrastructure at Jakarta Veteran Development University. This research uses a qualitative approach using in-depth interviews with a group of law students from the 2020-2022 class. Data was analyzed thematically to identify various student complaints regarding parking problems at the Jakarta Veteran Development State University. The results of the research show that the Jakarta Veteran Development University has made efforts to equalize the development of available parking infrastructure, as well as implementing technology for more efficient parking management. However, students as parking lot users report the need for expansion and improvement in accessibility and comfort for all students.

Keywords: *Development Infrastructure Development, Parking Lots, Faculty of Law.*

(*) Corresponding Author:

How to Cite: Khairunnisa, N., Liztha Maharani, N., Rifky Trihandoko, R., Syihab, M. A., Andreas Ramadhani, R., Naufal Nabil, T., Zybila, A., Maretia Lidowati, A., Zaki, A., Triadi, I., Satino, S., Khoiril Anam, A., & Irawan, I. (2024). Pemerataan Pembangunan Infrastruktur Lahan Parkir di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Menurut Mahasiswa Fakultas Hukum UPNVJ 2020-2022. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 10(11), 508-514. <https://doi.org/10.5281/zenodo.12771312>

PENDAHULUAN

Banyaknya masalah pada perparkiran yaitu telah terjadi di berbagai tempat diantara salah satunya yaitu di area kampus. Bertambahnya mahasiswa baru membuat semakin tinggi angka mahasiswa dengan menggunakan kendaraan pribadi sehingga memberikan masalah tersendiri dalam mengatur dan menyediakan lahan parkir di wilayah kampus.

Hal tersebut mengakibatkan terjadinya dampak lanjutan yang mungkin terjadi, seperti ketidaknyamanan mahasiswa saat memarkirkan kendaraan, memarkirkan kendaraan di luar area parkir, dan sebagainya. Salah satu kampus yang mempunyai permasalahan mengenai lahan parkir adalah kampus Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta telah mengalami pertumbuhan yang signifikan dalam beberapa tahun terakhir. Pertumbuhan ini mencakup peningkatan jumlah mahasiswa, staf, dan pengunjung.

Namun, dengan pertumbuhan ini juga muncul tantangan parkir yang semakin memburuk di lingkungan kampus. Kurangnya lahan parkir yang memadai telah menjadi masalah yang mengganggu rutinitas harian mahasiswa dan staf serta meningkatkan ketegangan di lingkungan kampus.

Berdasarkan penelitian ini bertujuan untuk mendokumentasikan dan menganalisis upaya pemerataan pembangunan infrastruktur lahan parkir di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Parkir yang efisien dan tersedia cukup di kampus adalah aspek penting dalam mendukung operasional kampus yang lancar.

Pemerataan pembangunan merupakan suatu konsep atau upaya untuk mengurangi kesenjangan dan kesenjangan dalam alokasi sumber daya, infrastruktur, dan manfaat pembangunan antar wilayah atau kelompok masyarakat (H. Rahman, 2018). Tujuannya adalah untuk menciptakan pemerataan manfaat pembangunan, meningkatkan kualitas hidup dan mengurangi kesenjangan ekonomi dan sosial antar wilayah atau kelompok. Pemerataan pembangunan seringkali merupakan strategi kebijakan pemerintah yang bertujuan untuk mencapai pembangunan yang lebih inklusif dan berkelanjutan (Prakosa dkk, 2023).

Infrastruktur adalah kumpulan fasilitas, sistem dan struktur yang diperlukan untuk mendukung berbagai kegiatan dan fungsi dalam suatu kawasan atau Masyarakat. Hal ini mencakup jaringan transportasi, komunikasi, energi, air, sanitasi, pendidikan, kesehatan dan fasilitas lainnya yang mendukung kehidupan sehari-hari dan pertumbuhan ekonomi. Infrastruktur mencakup segalanya mulai dari jalan dan jembatan hingga jaringan listrik, air bersih dan fasilitas pendidikan, yang memberikan landasan penting bagi pembangunan masyarakat dan kualitas hidup. Infrastruktur lahan parkir merupakan bagian dari prasarana perkotaan yang dirancang untuk menampung dan menunjang parkir kendaraan bermotor. Infrastruktur ini melibatkan desain dan konstruksi tempat parkir, seperti tempat parkir kota, pusat perbelanjaan, gedung perkantoran, kampus universitas, dan lain sebagainya. Fasilitas parkir tersebut meliputi tempat parkir terbuka, tempat parkir bertingkat dan fasilitas terkait seperti pagar, marka jalan dan sistem pembayaran.

METODE

Pertama, penelitian ini melakukan analisis mendalam terhadap keadaan infrastruktur lahan parkir di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Adapun pengumpulan data diambil dari berbagai sumber, seperti wawancara dengan mahasiswa dan pengelola parkir, dilanjut dengan survei, serta analisis dokumen yang terkait. Kedua, peneliti melakukan survei dengan menggunakan google form untuk mengumpulkan data dari mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta 2020-2022 mengenai persepsi mereka tentang kondisi infrastruktur lahan parkir di kampus Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Survei ini dilakukan dalam bentuk kuesioner online atau wawancara. Data yang diambil dengan melakukan wawancara berupa data serta gambar dengan kondisi yang terjadi di lapangan yaitu parkir di Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, serta adanya data tersebut didalamnya terdapat berupa karakteristik pola parkir dan perkiraan transportasi yang digunakan. Dengan hasil analisis perkiraan jumlah parkir oleh mahasiswa dari sampel di lapangan ataupun data sekunder jumlah pengguna parkir.

Berdasarkan hasil analisis, peneliti mungkin akan mengembangkan rekomendasi atau saran untuk meningkatkan pemerataan pembangunan lahan parkir di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.



Gambar 1. Lokasi Penelitian
Sumber: UPNVJ, 2023

Pertama, Survei angket dilaksanakan untuk mengumpulkan data kuantitatif tentang pandangan mahasiswa/i Fakultas Hukum UPNVJ terkait infrastruktur lahan parkir. Sejumlah 17 responden mengisi angket dengan pertanyaan yang mencakup ketersediaan parkir, kesulitan dalam menemukan tempat parkir, dan persepsi mereka mengenai pemerataan pembangunan parkir. Hasil survei angket diolah dan dianalisis untuk mengidentifikasi tren dan pola yang muncul.

Kedua, Wawancara mendalam dilaksanakan dengan 7 mahasiswa/i serta staf Fakultas Hukum UPNVJ untuk memahami pandangan dan pengalaman mereka secara lebih mendalam. Pertanyaan wawancara mencakup keluhan kesah terhadap lahan parkir, penilaian terhadap lahan parkir, serta saran dan pendapat mereka mengenai pemerataan parkir. Hasil wawancara dianalisis untuk mengungkap temuan yang lebih mendalam dan pemahaman yang komprehensif.

Ketiga, Observasi langsung terhadap fasilitas parkir di kampus UPNVJ dilaksanakan untuk mencatat kondisi fisik parkir, penggunaan, dan adanya petunjuk atau tanda yang mengindikasikan ketersediaan tempat parkir. Observasi dilakukan selama tiga bulan di kampus. Hasil observasi digunakan untuk memberikan konteks visual dan informasi tentang kondisi aktual fasilitas parkir.

Keempat, waktu dan tempat penelitian ini dilaksanakan sejak tanggal 26 Agustus 2023 dan dikeluarkannya izin penelitian dalam kurun waktu satu minggu setelah proposal diberikan yang bertempat di Fakultas Hukum UPN “Veteran” Jakarta. Selanjutnya, kami melakukan diskusi untuk membuat mekanisme dan pembagian tugas pada penelitian yang akan kami lakukan. Setelah itu, kami melakukan survei secara langsung dengan mewawancarai beberapa mahasiswa/i Fakultas Hukum UPNVJ, lalu kami merancang soal untuk kuesioner yang akan diberikan kepada responden, yang dilakukan secara online pada platform Discord, lalu kami menyebarkan link kuesioner kepada target responden yaitu mahasiswa/i Fakultas Hukum UPNVJ angkatan 2020-2022, lalu kami memvalidasi data yang digunakan dalam respon yang kami dapatkan, yang bertempat di perpustakaan UPNVJ, lalu setelah cek validasi data, kami pun menganalisis data yang ada dan menyesuaikan kepada hipotesis yang kami miliki, yang bertempat di perpustakaan UPNVJ, lalu dengan data yang kami punya, kami dapat menyimpulkan

Kelima, populasi penelitian adalah seluruh mahasiswa/i yang terdaftar di Fakultas Hukum UPNVJ pada periode 2020-2022. Populasi ini mencakup mahasiswa/i dari berbagai program studi yang ada di Fakultas Hukum.

Keenam, Teknik Pengumpulan Data Dalam rangka mengumpulkan data survei angket dari mahasiswa/i Fakultas Hukum UPNVJ, kami menggunakan platform Google Form (gform). Ini adalah sebuah kuesioner daring yang dapat diisi oleh responden secara online.

Langkah-langkah dalam pengumpulan data dengan g-form melibatkan:

1. Perancangan Angket

Membuat kuesioner dengan pertanyaan-pertanyaan yang sesuai dengan tujuan penelitian. Pertanyaan-pertanyaan ini mencakup topik seperti ketersediaan lahan parkir, kesulitan dalam mencari parkir, dan persepsi pemerataan infrastruktur parkir.

2. Pengaturan Google Form

Membuat formulir kuesioner di Google Form. Formulir ini mencakup pertanyaan, pilihan jawaban, dan petunjuk bagi responden.

3. Penyebaran Kuesioner

Menyebarkan tautan ke formulir g-form kepada mahasiswa/i Fakultas Hukum UPNVJ melalui email, media sosial, dan forum online. Responden dapat mengakses kuesioner dan mengisi secara online sesuai dengan kenyamanan mereka.

4. Pengumpulan Data

Data yang dikumpulkan melalui g-form secara otomatis tersimpan dalam bentuk spreadsheet di Google Sheets. Data ini mencakup respons dari setiap responden, termasuk jawaban mereka terhadap setiap pertanyaan.

Dalam Teknik analisis data, kelompok kami menggunakan metode analisis deskriptif dalam penelitian PjBL ini. Metode penelitian analisis deskriptif adalah metode penelitian yang digunakan untuk menggambarkan masalah yang terjadi pada masa sekarang atau yang sedang berlangsung (M. Nazir, 1988). Metode ini bertujuan untuk memberikan gambaran umum terhadap objek yang diteliti dengan cara mengumpulkan data-data sesuai dengan yang sebenarnya kemudian data-data tersebut disusun, diolah dan dianalisis untuk dapat memberikan gambaran mengenai masalah yang ada (Y.S. Nuryanti, 2022)

Kami mengambil data melalui angket yang disebarakan melalui google form yang dibagikan kepada mahasiswa UPNVJ angkatan 2020-2022 mengenai kondisi lahan parkir yang tersedia di UPNVJ. Hasil penelitian kami sajikan dengan diagram lingkaran dan pendapat responden kami akumulasikan dengan media google sheets. Kami juga meraih informasi penelitian ini kepada mahasiswa UPNVJ melalui wawancara singkat yang akan kami sajikan dalam bentuk video.

PEMBAHASAN

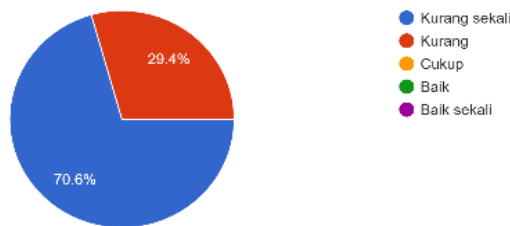
Hasil penelitian menunjukkan bahwa mayoritas mahasiswa Fakultas Hukum UPNVJ tahun 2021-2022 mengalami kesulitan dalam mengakses tempat parkir di kampus. Beberapa permasalahan yang teridentifikasi antara lain terbatasnya tempat parkir dan sulitnya menemukan tempat parkir yang layak. Akibatnya, banyak mahasiswa yang menyatakan keprihatinannya terhadap pemerataan tempat parkir di berbagai lokasi di kampus. Hal ini terbukti berdasarkan data survey yang dilakukan mahasiswa UPN Veteran Jakarta angkatan 2021-2022 menunjukkan kurangnya lahan parkir untuk menampung kendaraan mahasiswa. Mereka berpendapat perlunya perluasan lahan parkir agar kedepannya tidak terjadi

kejadian-kejadian yang tidak diinginkan sehingga menghambat kegiatan belajar mengajar.

Ada juga yang berpendapat sepeda motor tidak memiliki atap sehingga menyebabkan kepanasan, dan petugas juga tidak bersedia membantu. Walaupun lahan parkir UPN Veteran Jakarta sangat luas, namun masih belum bisa dibandingkan dengan jumlah mobil mahasiswa UPN Veteran Jakarta. Begitu pula juru parkir yang meminta masyarakat parkir di tempat parkir lain selain UPN Veteran Jakarta, yakni Indomaret, Cooler, Mixue, Alfamart dan lain-lain. Hal ini menimbulkan keresahan masyarakat karena lahan parkir UPN Veteran Jakarta selalu penuh sesak sehingga kurang efisien bagi mahasiswa untuk membawa kendaraan bermotor atau mobil.

Oleh karena itu, kami melakukan penelitian sebagai perwakilan untuk mendengarkan keresahan para mahasiswa melalui data yang kami peroleh. Berikut data survey mahasiswa Fakultas Hukum tahun 2020-2022 tentang parkir di UPN Veteran Jakarta:

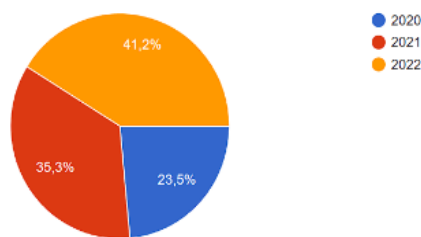
Menurutmu apakah lahan parkir yang disediakan oleh pihak UPNVJ sudah cukup untuk menampung kendaraan mahasiswa?
17 responses



Gambar 2. Daya Tampung Parkiran

ANGKATAN
17 jawaban

[Salin](#)



Gambar 2. Responden Penelitian

Berikut data Jumlah Pengguna Gedung Universitas Pembangunan Veteran Jakarta dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 1. Jumlah Pengguna Gedung

Pengguna Gedung Fakultas	Jumlah
Mahasiswa aktif	10.667
Mahasiswa baru	3.172
Dosen tetap	437
Tenaga kependidikan	479
Program studi	28

fakultas	7
Total	14.790

Solusi Mengenai Infrastruktur Lahan Parkir Di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta

Berdasarkan hasil penelitian bahwa peneliti mengumpulkan beberapa solusi sebagai pengembangan penelitian lebih lanjut dalam parkiran diantaranya yaitu:

1. Penambahan ruang parkir senyaman mungkin
2. Penambahan sirkulasi parkir yang jelas
3. Penambahan pada area ruang parkir yang sudah tersedia dengan diberikan atap pada tiap baris parkir agar tidak terkena hujan dan terkena panas
4. Melakukan rancangan desain parkir dengan tata pola parkir dengan sudut yaitu 30°, 45°, 60°, 90°. Desain pola parkir bersudut tersebut digunakan untuk mengoptimalkan daya tampung kendaraan sehingga dapat menampung lebih banyak kendaraan. Keuntungan dari desain pola parkir bersudut 90°, yaitu Posisi parkir sepeda motor tidak mengganggu ruas jalan sirkulasi masuk sepeda motor, lebar ruas masih memenuhi standar minimal jalur sirkulasi sebesar 1.5 meter, dan jumlah kendaraan yang dapat ditampung optimal. Hal ini dapat membantu mengatasi permasalahan jalur sirkulasi parkir sepeda motor yang menjadikannya sempit. Pentingnya satuan ruang parkir dengan sudut 90°, membantu mengatasi permasalahan penataan parkir yang kurang tertib, pengaturan beberapa sepeda motor yang tidak teratur. Lebar satuan ruang parkir 0,75meter mengurangi kekhawatiran pengguna atas kerusakan sparepart yang mungkin dialami.
5. Menggunakan teknologi untuk pengelolaan parkir yang lebih efisien, seperti sistem parkir pintar atau aplikasi parkir berbasis ponsel.
6. Mengkolaborasikan dengan pihak eksternal, seperti pemerintah setempat atau bisnis di sekitar kampus, untuk mencari solusi bersama.
7. Melakukan pengembangan lahan terdekat sebagai pengembangan lahan parkir
8. Mendorong penggunaan transportasi umum dengan menyediakan fasilitas dan insentif.
9. Mempromosikan konsep berkendara berbagi antara mahasiswa, dosen, dan staf
10. Mengidentifikasi dan memanfaatkan area kosong atau underutilized di sekitar kampus yang dapat diubah menjadi area parkir.

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil data survei dan analisis yang kami lakukan di UPNVJ, berikut kesimpulan yang kami buat adalah Menurut Satuan Ruang Parkir, kapasitas parkir sepeda motor dan mobil di UPNVJ telah melebihi kapasitas yang seharusnya. Akan tetapi, solusi yang dapat diambil dari permasalahan ini adalah memanfaatkan lahan parkir yang ada disekitar untuk menambah daya tampung parkir sepeda motor dan motor.

Pihak kampus masih belum memberikan solusi terkait permasalahan lahan parkir yang ada di UPNVJ. Parkir di UPNVJ menggunakan metode parkir yaitu parkir sejajar, parkir menyudut, parkir pulau, dan parkir tegak lurus, serta berdasarkan penempatan parkir, yaitu bahwa pihak UPNVJ masih menggunakan parkir di luar badan jalan karena menempatkan lokasi pada kendaraan yang tidak berada dibadan jalan dan tempat lokasi parkir diantaranya berupa pelataran

halaman, parkir taman, serta tempatnya dibangun dengan tidak terlalu jauh dari tempat yang dituju dari tempat parkir. Jarak antara parkir menuju tempat tujuan tidak lebih dari 300 hingga 400 meter. Adapun mahasiswa masih ada yang tidak mendapatkan ruang parkir sehingga memarkirkan kendaraan di luar kampus.

Penelitian dilakukan berdasarkan atas protes mahasiswa dan menggantinya sebuah solusi melalui hasil survey dan wawancara pada angkatan fakultas hukum tahun 2020-2022 serta dengan pihak instansi pengelola parkir.

REFERENCES

- Digdowiseiso, K. (2019). Teori Pembangunan. Jakarta: Lembaga Penerbitan Universitas Nasional (LPU-UNAS).
- Khasani, Yusuf, Eko Supri Murtiono, and Sukatiman Sukatiman. "Analisis Sistem Parkir Di Badan Jalan (On Street Parking) Terhadap Kelancaran Berlalu Lintas Di Jalan Gonilan-Pabelan (Implementasi Dari Mata Kuliah Dasar-Dasar Konstruksi Jalan dan Jembatan)." *Pendidikan Teknik Bangunan* 6.6 (2015).
- Moh. Nazir. 1988. Metodologi Penelitian. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Nabal, Alfred Rodriques Januar. "Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkiran Kampus Fisip Universitas Atma Jaya Yogyakarta." *Jurnal Teknik Sipil* 13.1 (2014).
- Nuryanti, Y. S. (2022). Analisis Perhitungan Harga Pokok Produksi Dengan Menggunakan Metode Full Costing Sebagai Dasar Penentu
- Nugroho, K. S., & Arenawati, A. (2023). PRO KONTRA ISU PEMBANGUNAN Editor Kandung Spto Nugroho. ResearchGate. https://www.researchgate.net/publication/371989279_PRO_KONTRA_ISU_ANGUNAN_Editor_Kandung_Spto_Nugroho
- “Satuan ruang parkir.” Wikiwand, Wikipedia, 25 Maret 2022, https://www.wikiwand.com/id/Satuan_ruang_parkir. Accessed 6 November 2023.