



Peran Logistik dan Transportasi Dapat Meningkatkan Efisiensi Kemudahan Dalam Pengiriman Barang Di Indonesia

Natasya Putri Khalistia

Universitas Negeri Jakarta, Kota Jakarta, Indonesia

Abstract

Received:

Revised:

Accepted:

Tujuan penelitian : Tujuan dari jurnal ini adalah untuk menggambarkan bagaimana logistik dan transportasi dapat meningkatkan efisiensi pengiriman barang di Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk memberikan rekomendasi bagi pemangku kepentingan dalam mengembangkan strategi yang dapat meningkatkan efisiensi logistik dan transportasi, yang penting untuk kegiatan ekonomi di Indonesia.

Metode : Penelitian ini menggunakan metode studi literatur untuk mengkaji peran logistik dan transportasi dalam meningkatkan efisiensi pengiriman barang di Indonesia. Pengumpulan data dilakukan melalui pencarian sistematis di berbagai database akademik, perpustakaan digital, dan arsip pemerintah untuk mengidentifikasi publikasi yang relevan, termasuk artikel jurnal, laporan industri, tesis, dan disertasi.

Hasil penelitian : Sektor logistik dan transportasi di Indonesia adalah pilar penting untuk pertumbuhan ekonomi dan pemenuhan kebutuhan masyarakat. Investasi dalam teknologi dan infrastruktur, koordinasi antar pelaku industri, dan pemilihan moda transportasi yang efisien, semuanya berkontribusi pada peningkatan efisiensi pengiriman barang. Kerja sama antara pemerintah dan swasta dalam pengembangan sektor ini krusial untuk meningkatkan kualitas hidup dan memperkuat posisi Indonesia di pasar global. Ini menandai sektor logistik dan transportasi sebagai kunci untuk pertumbuhan ekonomi berkelanjutan dan ketahanan ekonomi nasional.

Keywords: Logistik; Transportasi; Efisiensi; Pengiriman.

(*) Corresponding Author: natasya_1523422044@mhs.unj.ac.id

How to Cite:

PENDAHULUAN

Indonesia, dengan topografi kepulauannya yang luas, menghadapi tantangan logistik yang kompleks. Efisiensi logistik dan transportasi adalah kunci untuk memastikan distribusi barang yang efektif, mendukung pertumbuhan ekonomi, dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat. Penelitian ini mengeksplorasi peran strategis logistik dan transportasi dalam mempercepat pengiriman barang, mengurangi biaya, dan memperluas akses pasar di Indonesia (Mahasyahputra et al., 2023).

Mengacu pada penelitian terdahulu, studi ini menyoroti pentingnya integrasi antarmoda transportasi dan pengembangan infrastruktur logistik sebagai faktor krusial dalam memajukan efisiensi pengiriman barang. Dengan mempertimbangkan teori rantai pasokan dan manajemen logistik, penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi dan menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi efisiensi logistik di Indonesia, termasuk hambatan geografis, infrastruktur, dan regulasi.

Penelitian ini berupaya mengusulkan solusi inovatif yang dapat diterapkan untuk mengatasi tantangan tersebut, dengan harapan dapat memberikan kontribusi signifikan bagi pemangku kepentingan dalam merumuskan kebijakan yang mendukung sistem logistik yang lebih efisien. Hasil penelitian diharapkan tidak hanya meningkatkan efisiensi logistik tetapi juga memperkuat daya saing nasional di kancah global. Dengan demikian, penelitian ini berkontribusi pada literatur akademis dan praktik industri logistik di Indonesia.

Penelitian terdahulu telah menunjukkan bahwa sistem logistik yang efisien dapat memberikan kontribusi yang signifikan terhadap kemajuan ekonomi suatu negara. Dalam konteks Indonesia, yang memiliki kondisi geografis yang kompleks sebagai negara kepulauan, transportasi logistik memegang peranan yang sangat penting. Kajian pustaka menunjukkan bahwa konektivitas transportasi yang memadai tidak hanya dapat meningkatkan devisa dan pendapatan negara, tetapi juga mempermudah alur distribusi barang dan jasa (Siti Sahara & Saputra Yogi, 2023).

Studi ini mengkaji lebih lanjut bagaimana peningkatan efisiensi dalam logistik dan transportasi dapat mempercepat proses pengiriman barang, mengurangi biaya, dan pada akhirnya meningkatkan daya saing ekonomi Indonesia. Dengan memanfaatkan teori rantai pasokan dan manajemen logistik, penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang dapat menghambat atau mendukung efisiensi logistik di Indonesia. Selain itu, penelitian ini juga berusaha untuk mengeksplorasi solusi inovatif yang dapat mengatasi berbagai hambatan, termasuk masalah infrastruktur dan regulasi.

Teori rantai pasokan dan manajemen logistik yang mendasari penelitian ini menekankan pentingnya efisiensi dalam setiap aspek distribusi barang. Rantai pasokan yang dioptimalkan tidak hanya meningkatkan kecepatan pengiriman barang tetapi juga berdampak signifikan terhadap pengurangan biaya dan peningkatan kualitas layanan (Zulfikar et al., 2023). Manajemen logistik yang efektif menjadi kunci dalam mengidentifikasi dan mengatasi hambatan distribusi, termasuk masalah infrastruktur yang tidak memadai, regulasi yang berbelit, dan biaya operasional yang tinggi.

Dalam konteks Indonesia, tantangan ini menjadi lebih kompleks karena faktor geografis dan infrastruktur yang beragam. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana prinsip-prinsip manajemen logistik dapat diterapkan untuk mengatasi tantangan tersebut dan meningkatkan efisiensi pengiriman barang (Siti Sahara & Fadly Auliano Romadona, 2024). Dengan mempertimbangkan teori rantai pasokan, studi ini mengusulkan strategi untuk mengintegrasikan teknologi terkini dan praktek terbaik dalam manajemen logistik, sehingga dapat menciptakan sistem distribusi yang lebih responsif dan ekonomis.

Tujuan dari jurnal ini adalah untuk menggambarkan bagaimana logistik dan transportasi dapat meningkatkan efisiensi pengiriman barang di Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk memberikan rekomendasi bagi pemangku kepentingan dalam mengembangkan strategi yang dapat meningkatkan efisiensi logistik dan transportasi, yang penting untuk kegiatan ekonomi di Indonesia.

Dengan memahami peran penting logistik dan transportasi, diharapkan dapat ditemukan solusi untuk mengatasi tantangan distribusi barang di Indonesia, yang

pada akhirnya akan berdampak pada peningkatan kesejahteraan masyarakat dan kemajuan ekonomi negara.

Dalam konteks Indonesia, logistik dan transportasi memainkan peran krusial dalam menghubungkan pulau-pulau dan memastikan kelancaran aliran barang. Penelitian ini akan mengeksplorasi berbagai aspek seperti infrastruktur, teknologi, dan kebijakan yang mempengaruhi efisiensi logistik (Sahara & Munawwarah, 2023). Dengan menganalisis data terkini, studi ini akan mengidentifikasi kelemahan dalam sistem saat ini dan menawarkan solusi berbasis bukti untuk meningkatkan kinerja logistik.

Diharapkan, temuan dari penelitian ini akan membantu Indonesia dalam mengoptimalkan rantai pasokan, mengurangi biaya logistik, dan meningkatkan akses ke pasar domestik dan internasional. Ini tidak hanya akan mempercepat pengiriman barang tetapi juga akan mendukung pertumbuhan ekonomi yang inklusif dan berkelanjutan di Indonesia.

METODE PENELITIAN

Penelitian ini menggunakan metode studi literatur untuk mengkaji peran logistik dan transportasi dalam meningkatkan efisiensi pengiriman barang di Indonesia. Pengumpulan data dilakukan melalui pencarian sistematis di berbagai database akademik, perpustakaan digital, dan arsip pemerintah untuk mengidentifikasi publikasi yang relevan, termasuk artikel jurnal, laporan industri, tesis, dan disertasi. Kriteria inklusi dan eksklusi yang ketat diterapkan untuk memastikan bahwa hanya sumber yang paling relevan dan terpercaya yang dijadikan acuan (Hansen, 2023).

Setelah pengumpulan data, metode analisis data yang digunakan adalah analisis konten dan analisis tematik. Analisis konten dilakukan untuk mengkategorisasi informasi berdasarkan variabel yang telah ditentukan, seperti jenis transportasi, efisiensi logistik, dan hambatan infrastruktur (Rozali, 2022). Analisis tematik digunakan untuk mengidentifikasi tema-tema utama yang muncul dari literatur, yang akan membantu dalam memahami berbagai perspektif dan pendekatan terhadap masalah logistik dan transportasi di Indonesia. Hasil analisis ini akan disintesis untuk memberikan rekomendasi yang dapat mendukung pengembangan strategi logistik dan transportasi yang lebih efisien di Indonesia. Dengan demikian, penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi signifikan terhadap literatur yang ada dan praktik di lapangan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Di Indonesia, sektor logistik dan transportasi adalah tulang punggung ekonomi yang memastikan kelancaran distribusi barang (Palmonia, 2017). Dengan geografi yang luas dan terdiri dari ribuan pulau, tantangan untuk menyediakan layanan logistik yang efisien adalah signifikan. Namun, dengan pengelolaan yang tepat, proses penyimpanan, pengemasan, dan pengangkutan barang dapat dioptimalkan untuk mempercepat pengiriman dan mengurangi biaya (Sahara & Jesica, 2022).

Kegiatan logistik yang efektif membutuhkan koordinasi yang baik antara berbagai pihak, termasuk produsen, penyedia layanan logistik, dan konsumen (Hanafi et al., 2022). Transportasi logistik yang andal menghubungkan pusat

produksi dengan pasar, memungkinkan barang mencapai pembeli dalam waktu yang tepat. Pilihan moda transportasi yang tepat baik itu darat, laut, atau udara dapat menentukan kecepatan dan efisiensi pengiriman (Fajar et al., 2023).

Perusahaan logistik di Indonesia semakin menggunakan teknologi canggih seperti sistem manajemen gudang otomatis dan perangkat lunak pelacakan untuk meningkatkan efisiensi operasional. Investasi dalam infrastruktur transportasi, seperti pembangunan jalan baru dan perbaikan pelabuhan, juga berkontribusi pada peningkatan efisiensi logistik (Sahara & Rokhyani, 2024).

Sektor logistik memegang peranan strategis dalam perekonomian, terutama saat menghadapi tantangan pandemi yang berdampak luas pada berbagai aspek kehidupan. Di Indonesia, logistik tidak hanya mendukung pemulihan ekonomi tetapi juga menjadi tulang punggung dalam memenuhi kebutuhan masyarakat yang terus berubah. Dengan sistem logistik yang efektif, distribusi barang dapat dilakukan dengan cepat dan biaya yang lebih rendah, memastikan ketersediaan barang penting di seluruh wilayah (Fenanlampir, D., Fahreza, S., Walansari, S., & Putri, 2023).

Perusahaan logistik berinovasi dengan teknologi terkini untuk meningkatkan layanan mereka, seperti penggunaan sistem manajemen gudang otomatis dan aplikasi pelacakan real-time. Hal ini memungkinkan visibilitas yang lebih baik atas aliran barang dan memastikan bahwa barang sampai ke tangan konsumen dengan kondisi terbaik. Selain itu, kerjasama antara pemerintah dan sektor swasta dalam memperbaiki infrastruktur transportasi dan regulasi yang mendukung, dapat memperkuat sektor logistik (Dhiwa et al., 2023).

Konektivitas transportasi yang memadai merupakan kunci untuk meningkatkan devisa dan pendapatan negara Indonesia. Sistem transportasi yang efisien memainkan peran penting dalam memperlancar alur distribusi barang dan jasa, yang pada gilirannya memungkinkan masyarakat dan pelaku usaha untuk mendistribusikan barang dengan lebih efektif dan efisien (Siti Sahara & Saputra Yogi, 2023). Hal ini tidak hanya mempercepat proses pengiriman, tetapi juga mengurangi biaya logistik, yang menjadi faktor penting dalam meningkatkan daya saing produk Indonesia di pasar global.

Infrastruktur transportasi yang berkualitas mendukung jaringan transportasi logistik yang kuat. Dengan mobilitas dan aksesibilitas yang terjangkau di berbagai wilayah, pasokan logistik dapat melayani kebutuhan masyarakat secara efektif dan efisien (Baihaki et al., 2023). Investasi dalam pembangunan infrastruktur seperti jalan, jembatan, pelabuhan, dan bandara yang modern adalah investasi dalam masa depan ekonomi Indonesia. Ini tidak hanya memperkuat jaringan domestik, tetapi juga memperluas jangkauan Indonesia ke pasar internasional.

Pemilihan moda transportasi yang tepat adalah faktor krusial dalam menentukan efisiensi proses pengiriman logistik. Di Indonesia, dengan geografi yang terdiri dari banyak pulau, penting untuk memilih transportasi yang dapat menjangkau area terpencil dengan efektif. Transportasi darat, laut, dan udara harus disinkronkan dengan baik untuk memastikan barang sampai tepat waktu dan dalam kondisi baik (Febriansyah & Sahara, 2023). Hal ini tidak hanya mengurangi waktu tunggu tetapi juga meminimalkan risiko kerusakan barang, yang pada akhirnya meningkatkan kepuasan pelanggan dan efisiensi operasional.

Inovasi yang diterapkan dalam sektor ini, seperti penggunaan teknologi informasi dan komunikasi, otomatisasi, dan penggunaan kendaraan ramah lingkungan, juga berkontribusi pada peningkatan efisiensi. Inovasi-inovasi ini tidak hanya mempercepat proses pengiriman tetapi juga mendukung upaya pelestarian lingkungan. Dengan demikian, perusahaan transportasi dan logistik berperan penting dalam mendorong pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan di Indonesia (Ingrid Pradina et al., 2023).

Peran logistik dan transportasi dalam mendukung efisiensi pengiriman barang di Indonesia tidak bisa dianggap remeh. Infrastruktur yang memadai, seperti jalan raya yang baik, pelabuhan yang efisien, dan bandara yang terhubung dengan baik, adalah kunci untuk memastikan bahwa barang dapat bergerak dengan lancar dari satu tempat ke tempat lain (Safira Safira et al., 2023). Pemilihan moda transportasi yang tepat juga penting, karena setiap jenis barang mungkin memerlukan jenis transportasi yang berbeda, tergantung pada faktor seperti kecepatan, biaya, dan kondisi barang (Dewa Dwi Putra et al., 2023).

Perusahaan logistik yang proaktif dan inovatif memainkan peran kunci dalam menambah nilai ke rantai pasokan di Indonesia. Dengan memanfaatkan teknologi terkini, seperti sistem pelacakan GPS, analitik data besar, dan platform manajemen rantai pasokan berbasis cloud, perusahaan-perusahaan ini dapat menawarkan solusi yang disesuaikan untuk memenuhi kebutuhan pengiriman yang beragam dan kompleks. Kemampuan untuk melacak barang secara real-time, mengoptimalkan rute pengiriman berdasarkan kondisi lalu lintas dan cuaca, serta mengelola inventaris dengan lebih efisien, memungkinkan pengiriman barang yang lebih cepat, handal, dan biaya yang kompetitif.

Kerjasama antara pemerintah dan sektor swasta dalam pengembangan infrastruktur logistik adalah penting untuk mencapai efisiensi yang lebih tinggi. Investasi dalam teknologi canggih, seperti kendaraan otonom dan drone untuk pengiriman, serta infrastruktur fisik seperti jalan tol dan terminal logistik multimoda, dapat secara signifikan mengurangi waktu pengiriman dan biaya operasional. Ini tidak hanya akan meningkatkan kualitas hidup masyarakat dengan memastikan akses yang lebih baik ke barang dan jasa, tetapi juga akan memperkuat posisi Indonesia dalam ekonomi global sebagai pusat logistik yang efisien dan kompetitif (Sandy & Sahara, 2024).

SIMPULAN

Sektor logistik dan transportasi di Indonesia memainkan peran krusial dalam mendukung kelancaran distribusi barang, yang vital bagi pertumbuhan ekonomi dan pemenuhan kebutuhan masyarakat. Dengan tantangan geografis yang unik, Indonesia telah mengambil langkah strategis untuk mengoptimalkan proses logistik melalui koordinasi yang baik antara produsen, penyedia layanan, dan konsumen, serta investasi dalam teknologi canggih dan infrastruktur transportasi. Pemilihan moda transportasi yang tepat dan inovasi berkelanjutan dalam sektor ini tidak hanya meningkatkan efisiensi pengiriman tetapi juga berkontribusi pada daya saing global Indonesia. Kerjasama antara pemerintah dan sektor swasta dalam pengembangan infrastruktur logistik adalah kunci untuk mencapai efisiensi yang lebih tinggi, meningkatkan kualitas hidup masyarakat, dan memperkuat ketahanan ekonomi nasional. Dengan demikian, sektor logistik dan transportasi menjadi pilar penting

dalam mendorong pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan dan memastikan Indonesia sebagai pusat logistik yang efisien di kancah internasional.

DAFTAR PUSTAKA

- Mahasyahputra, B. A., Wulandari, P., Maharani, E. D., Rahman, A. H., & Sahara, S. (2023). Analisis Perbandingan Sistem Logistik Jakarta dengan Papua. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(14), 208–216.
- Siti Sahara, & Saputra Yogi. (2023). Pengaruh Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Distribusi Logistik. *Journal Of Social Science Research*, 3, 8794–8800.
- Siti Sahara, & Fadly Auliano Romadona. (2024). Pengaruh Sistem Informasi Logistik Terhadap Efisiensi Pengiriman Barang (Studi Kasus Pada PT XYZ). *Public Service and Governance Journal*, 5(1), 05–15. <https://doi.org/10.56444/psgj.v5i1.1213>
- Zulfikar, H., Rizki Saputra, D., Maulana, A., Ananda Cahyono, Y., Sahara, S., Manajemen Pelabuhan Dan Logistik Maritim, P., & Teknik, F. (2023). Peningkatan Efisiensi Operasional Pergudangan Melalui Teknologi Canggih. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 2023(16), 393–402. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8242563>.
- Sahara, S., & Munawwarah, O. (2023). Evaluation of Handling Freight At Pt . Laris Cargo. *Journal of Industrial Engineering and Operation Management*, 06(01), 36–44.
- Hansen. (2023). Etika Penelitian: Teori dan Praktik Manajemen Kontrak Konstruksi View project. Podomoro University Press, January, 1–111. <https://www.researchgate.net/publication/367530183>.
- Rozali, Y. A. (2022). Penggunaan Analisis Konten Dan Analisis Tematik. *Penggunaan Analisis Konten Dan Analisis Tematik Forum Ilmiah*, 19, 68. www.researchgate.net.
- Sahara, S., & Jesica, R. (2022). Optimalisasi Kegiatan Trucking di PT. Jasa Prima Logistik Bulog. *Logistik*, 15(02), 120–134.
- Fajar, M. N., Fikri, A., Arkan, M. T., & Sahara, S. (2023). Lemahnya Mutu Kualitas Infrastruktur Logistik Di Indonesia Berdampak Pada Perekonomian Nasional. *Cross-Border*, 6(1), 389–399.
- Sahara, S., & Rokhyani, D. (2024). PERBANDINGAN SISTEM LOGISTIK TRADISIONAL DAN SISTEM LOGISTIK BERBASIS E-COMMERCE DALAM PENYEDIAAN BARANG PADA PT. E. JUNSIBI (*Jurnal Sistem Informasi Bisnis*), 5(1), 41–54.
- Fenlampir, D., Fahreza, S., Walansari, S., & Putri, H. (2023). Logistik Dan Supplay Chain Management. 9(15), 622–628.
- Dhiwa, H. N., Junitasari, Y., Asmana, A. I., Nurftiani, Sahara, S., & Aulia, E. (2023). Dampak Perubahan Teknologi Sistem Logistik di Pelabuhan. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 9(14), 273–289. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8173446>.
- Siti Sahara, & Saputra Yogi. (2023). Pengaruh Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Distribusi Logistik. *Journal Of Social Science Research*, 3, 8794–8800.

- Baihaki, M. V., Ramadhan, B., Aditya, P. F., Fitri, Z. N., Sahara, S., Studi, P., Manajemen, D.-I., Dan, P., & Maritim, L. (2023). Meningkatkan Akses Transportasi Untuk Masyarakat Pedesaan: Tantangan Dan Solusi. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, Juli, 2023(14), 480–486. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8176291>.
- Febriansyah, A., & Sahara, S. (2023). Analisis Pengaruh Program Tol Laut Terhadap Efisiensi Logistik Di Indonesia. 10(2).
- Safira Safira, Banu Radyto Dwi Satrio, Muftiana Wildiansah, Raissa Azaria Andini, & Siti Sahara. (2023). Analisis Pengaruh Dwelling Time Terhadap Efisiensi Bongkar Muat Di Pelabuhan Tanjung Priok. *MIMBAR ADMINISTRASI FISIP UNTAG Semarang*, 20(1), 71–84. <https://doi.org/10.56444/mia.v20i1.656>.
- Dewa Dwi Putra, Rayhan Dhevano Aufaa, Haura Luthfiyah, & Siti Sahara. (2023). Peningkatan Mutu Transportasi Umum Demi Kenyamanan dan Keamanan Pengguna. *MIMBAR ADMINISTRASI FISIP UNTAG Semarang*, 20(1), 112–119. <https://doi.org/10.56444/mia.v20i1.659>.
- Hanafi, M., Pravitasari, A. E., & Sahara. (2022). PERFORMA RANTAI PASOK DAN STRATEGI PENGEMBANGAN MANGGIS TUJUAN EKSPOR DI KABUPATEN BOGOR Supply Chain Performance and Strategic Plan for Developing Mangosteen for Export in Bogor Regency. *Jurnal Agro Ekonomi*, 40(2), 121–144. <https://doi.org/10.21082/jae.v40n1.2022.77-100>.
- Ingrid Pradina, A., Trisya Almira, B., Putri Khalistia, N., & Sahara, S. (2023). The Impact Of Increasing E-Commerce Business In The Development Of Graha Trans Logistics Transportation Quality. *Jurnal Manajemen Riset Inovasi*, 1(3), 13220.
- Sandy, N. P., & Sahara, S. (2024). Analisis Proses Delivery Ekspor pada Terminal Petikemas. *Journal Of Social Science Research*, 4(1), 12220–12230.
- Mego, Plamonia (2017) ANALISIS HUBUNGAN ANTARA KINERJA PELABUHAN, KONEKTIVITAS RANTAI PASOK NASIONAL DAN PERTUMBUHAN EKONOMI NASIONAL (Studi Kasus: Pelabuhan Utama di Indonesia). Masters thesis, Universitas Andalas.